



AW

10.0/75-15.3 123 A8

DO MASZYN
PRACUJĄCYCH NA
OBSZARACH
TRAWIASTYCH I
UPRAWNYCH

Powszechnie chwalona opona Vredestein AW zapewnia pracę maszyny we wszystkich warunkach

Funkcje i korzyści



**DUŻA NOŚNOŚĆ PRZY
NISKIM CIŚNIENIU W
OPONIE**

Mocny, elastyczny, nylonowy karkas



**DOBRA STABILNOŚĆ
BOCZNA**

Wzdłużny profil bieżnika



**MNIEJSZY NACISK NA
GLEBĘ**

Właściwa szerokość bieżnika

VREDESTEIN

AW

Specyfikacja

10.0/75-15.3 123 A8

Kod 8714692262876

Opis użytkowania	123 A8
Konstrukcja opony	Bias
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	270	mm
Średnica całkowita	775	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	355	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczy	2335	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	9.00
Permitted Rim	0

Pozostałe dane

75% objętości opony	0	litr
Oznaczenie SRI/RCI	360	SRI
Ciśnienie w oponach	390	kPa 57 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	8	mm 10 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	5,30
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10	970	1230	1460	1660	1850	2020	2190	2560
	25	825	1050	1240	1410	1570	1720	1860	2180
	30	775	985	1170	1330	1480	1620	1750	2050
	40		880	1040	1190	1320	1440	1560	1830
	50			935	1070	1190	1300	1410	1650

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN